



INFORME DE SITUACIÓ

EL PERMÍS DE CONDUIR I LES AUTOESCOLES A CATALUNYA

INDEX

1- Qui som.....	2
<i>2- Context actual.....</i>	<i>3</i>
RESULTATS	4
<i>4- Reflexions.....</i>	<i>7</i>
<i>5- Principals accions realitzades per la FAC.....</i>	<i>8</i>

1-QUI SOM

La **Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC)** és una entitat que representa el 90% de les autoescoles de Catalunya.

Actualment (segons dades del SCT) a Catalunya existeixen **781 autoescoles** , **1234 seccions** i **2885 professors** d'autoescola actius a Catalunya (juliol 2019).

Territori	Autoescoles
Barcelona	562
Girona	77
Lleida	40
Tarragona	102
Total	781

La FAC també representa el 80% dels centres CAP i ADR de Catalunya.

És una entitat integrada per :

1. FAB (FEDERACIÓ D'AUTOESCOLES DE BARCELONA)
2. ASSOCIACIÓ D'AUTOESCOLES DE TARRAGONA
3. ASSOCIACIÓ D'AUTOESCOLES DE LLEIDA
4. ASSOCIACIÓ D'AUTOESCOLES COMARQUES DE GIRONA

La UTE FAC-CNAE actualment té la concessió de la gestió del Permís per Punts a Catalunya (38 centres de Reeduació i Sensibilització Viària).



Les autoescoles Catalanes tenim 2 administracions a les qui dirigir-nos a , per una banda el Servei Català de Trànsit (SCT) i per altra la Direcció General de Trànsit (DGT) que es qui gestiona el tema dels exàmens de conduir.

2-CONTEXT ACTUAL

L'any 2013 la DGT posa en funcionament l'anomenat examen de qualitat en virtut de l'aplicació de la Directiva UE 126/2016 a on s'amplia la durada de la prova de circulació (comprovacions prèvies, circulació autònoma..) fet que provoca que els examinadors passin de realitzar 16 proves/dia a 13 proves/dia.

Aquest any 2013 ja es noten els efectes de les retallades en la DGT a on el personal que es jubila , les baixes... no són cobertes per nous funcionaris el que provoca una disminució important del personal a les Prefectures Provincials de Trànsit (PPT) .

Ja al 2013 la FAC vam fer un escrit a la DGT posant-ho en coneixement i reclamant més dotació de personal a les PPT catalanes ja que la situació anava empitjorant.

Al gener de 2014 ens vam reunir amb la Directora (Sra. Maria Seguí) per exposar la problemàtica catalana.

Aquell 2014 va ser un punt d'inflexió ja que el sistema no aguantava i prefectures com Barcelona i Lleida estaven en situació extrema , mentrestant Tarragona i Girona empitjoraven per moments.

Les llistes d'espera eren excessivament llargues , els alumnes no sabien el dia que s'examinaven, la convocatòria es realitzava al cap de 3 o 4 setmanes ... tot això provocava que el ciutadà no sabés la data d'examen , no es pogués programar una formació adequada i es perdessin en molts casos les places d'examen ja que el dia que eren citats l'aspirant no podia anar-hi. Durant aquest període la seguretat viària es va veure perjudicada ja que el nombre d'aprovatats va disminuir i la formació no es realitzava amb la diligència que tot bon docent vol portar a terme ja que no existia una programació del dia d'examen.

A petició del sector les Prefectures Provincials de Trànsit de Barcelona i Girona estableixen un sistema a on es repartia de forma equitativa i proporcional la capacitat d'examen de la prefectura (art 51.3 RGC) en relació al nombre de professors de la província.

D'aquí va sorgir un sistema que si enlloc de presentar 13 alumnes (màxim legal) per professor/cicle , es presentaven 4 alumnes/professor/cicle. D'aquesta forma es podia establir una carència en el cicle d'exàmens i determinar una data d'examen i poder programar la formació de l'alumne.

Aquest sistema inicialment va ser aplicat a Madrid i Barcelona durant el 2014 posteriorment amb variacions s'ha aplicat a Girona 2015 i a Tarragona 2016.

Lleida sempre ha quedat al marge (després exposarem la seva realitat).

A la resta de l'Estat són 10 PPT amb un sistema com el de Barcelona, Tarragona i Girona.

RESULTATS

Aportem dades comparatives que demostrin que aquest sistema ha funcionat:

	2014	2016	2014	2015
	Barcelona	Barcelona	Girona	Girona
Exàmens	122.727	135.841	16.090	16.593
Aptes	45.2%	48.4%	51.7%	50.06%

Durant tot el 2016 a Lleida 13 exàmens circulació i a TGN 12 exàmens

Aquest sistema ha estat avalat per les diferents prefectures Provincials de Tarragona , Barcelona i Girona.

Reproduïm el text dels Caps Provincials de Barcelona i Girona:

"Los resultados de la aplicación de este modelo organizativo de reparto equitativo de capacidad han sido altamente satisfactorios. El conocer con anticipación preestablecida las fechas de examen en que va a examinar cada autoescuela permite planificar la formación de los aspirantes y por lo tanto mejora su formación, lo que ha quedado reflejado en una mejora en el % de aptos en las pruebas de circulación. Asimismo, conocer la fecha de examen antes de la presentación de la solicitud reduce de manera drástica el número de anulaciones de examen, ya que el aspirante si sabe que en la fecha que su autoescuela tiene asignada no va a poder asistir ya no presenta solicitud. Las ventajas del modelo organizativo definido en cuanto a eficiencia y eficacia son claras por lo que cuentan con un amplio respaldo en el sector y, desde el punto de vista de esta Jefatura Provincial, garantizan una distribución equitativa de la capacidad de examen disponible."

Adrià Puigpelat Marín
Jefe Provincial / Cap Provincial

En este contexto, tras el siempre positivo y recomendable proceso de diálogo con las asociaciones mayoritarias del sector en la provincia, se ha mantenido esta organización que está permitiendo prestar un mejor servicio a los ciudadanos anticipando las fechas de examen, lo cual redundará en una optimización del servicio al evitar las pérdidas de capacidad derivadas de la falta de conocimiento de la fecha de examen, y en definitiva una mejora en la programación de la enseñanza de sus alumnos.

Marta Solano Sau
Cap Provincial / Jefa Provincial

Al gener del 2015 tornem a la DGT a presentar queixes del sistema, totes les promeses de la reunió del 2014 van ser incomplertes i la situació no havia millorat en cap aspecte. En aquesta reunió es va elogiar el sistema adoptat a Barcelona i Girona estava amb estudi implementar-lo i s'animava a Tarragona i Lleida a adoptar-lo. Lleida en aquell moment no tenia ni sotscap provincial , ni coordinador d'exàmens i de 9 examinadors varem passar a 4 examinadors fet que era del tot inviable aplicar aquesta proporcionalitat del

art 51.3 , fet que la Directora de DGT Maria Seguí va dir ser conscient de la delicada situació de Lleida equiparable a illes Balears.

S'han convocat places al BOE? SI , han estat cobertes totes ? NO . En la majoria de casos han quedat desertes any rere any .

Per exemple en l'última convocatòria de 2017 es van convocar 76 places de les que a Tarragona i Girona han quedat desertes. Lleida després de 3 anys hi ha hagut 1 aspirant i a Barcelona sempre han estat insuficients per l'elevat nombre de places vacants. De les 76 només han acabat el curs 21 persones.

Segons dades del propi Director de la DGT falten 176 places i en convoca 76 (2017), el sector calcula que son casi 300 les places que fan falta a tot el territori DGT.

El passat **2017** es van convocar **35 places d'examinadors** en el cos militar dels que un cop formats al febrer de 2018 cap d'aquestes ha demanat venir a Catalunya. També s'han convocat **70 places de lliure accés** que es van incorporar al gener d'aquest 2019 i 25 de les mateixes a Catalunya (16 Barcelona, 5 Girona , 2 a Lleida i 2 a Tarragona) . Però despres d'incorporar-se la DGT ha baixat la carrega de treball dels examinadors de 13 a 12 proves al dia , per lo que ens hem quedat igual que estàvem, amb falta de capacitat d'examen.

L'edat mitjana del cos d'examinadors és molt elevada. Aquest passat **2018 es van jubilar 59 examinadors** (45 Muface i 14 del règim general seguretat social). Recordem que al 2017 ja es van jubilar 70 examinadors. **El 2019 es preveuen 70 noves jubilacions**

Lleida no adopta un sistema com la resta de demarcacions catalanes ja que amb 4 examinadors el sistema era inviable i les esperes són de 3 a 4 setmanes sense saber mai el dia d'examen. (el primer trimestre de 2018 vam superar els 2'5 mesos de llista d'espera per examinar)

Des de la DGT i des de la PPT de Lleida s'ha suggerit que adoptéssim el sistema en base article 51.3 , no obstant el sector no ha volgut pactar aquest sistema aquest fet ha provocat que PPT pregués decisions de forma unilateral i desproporcionades afectant inclús als habitants del territori. Per una banda sense saber dia d'examen i citant alumne amb poc plaç aquest se li nega poder justificar la no presentació a examen en situacions extremes , no bitllets avió , ni enterrament de familiar de primer grau al·legant que enterrament dura un dia i que l'endemà ja podia examinar... professors que sense saber data examen els hi ha coincidit operacions quirúrgiques , se'ls hi ha negat canvi de dia havent de posposar l' operació de la seguretat social...

En els centres desplaçats de Pobla de Segur/Vielha i la Seu d'Urgell es negava que examinadors itinerants es desplaressin de la capital i es van redistribuir centres d'examen de la província on escoles de més de 50 anys d'història han hagut de tancar i han quedat pobles sense autoescola. També s'ha aplicat una nota interna de la PPT de Lleida a on obligava a desplaçar alumnes i vehicles fins a 3 hores de viatge d'anada per a fer els exàmens a Lleida capital per raó de domicili DNI de l'aspirant... ha estat una guerra que Lleida ha patit per no entrar en el joc.

Actualment el centre de Vielha està tancat, el de Pobla de Segur treballa amb la seva capacitat limitada i el de la Seu d'Urgell cada 15 dies varien els criteris i capacitats d'examen afectant al centres i als habitants del territori .

En la passada reunió a la DGT amb el Sr. Cristobal Cremadas el gener de 2018 , va reconèixer que de les 5 províncies mes perjudicades les 4 catalanes estàvem en el top5 amb unes ràtios i llistes d'espera superiors a la mitjana estatal. Aquest gener de 2019 en una reunió a DGT es mantenia aquest estat.

Un cop superada la vaga d'examinadors del 2017 que va durar 5 mesos hem tornat a la situació deficient de manca de personal mes una bossa de **68.908 alumnes* pendents d'examinar que el sistema actual no pot absorbir.**
*dades DGT a 2 gener de 2018

El servei que es presta des de les prefectures provincials no pot atendre a la demanda dels ciutadans que volen obtenir el permís de conduir.

DGT ha ofert **hores extres als examinadors però la majoria d'aquests s'han negat a realitzar-les** o , també es **neguen a desplaçar-se fora de jornada laboral** a la demarcació Lleida el que limita la capacitat d'exàmens de centres desplaçats .

Des del 2014 Barcelona i Girona tenen limitada la capacitat de treball a 4 alumnes enlloc dels 13 alumnes/professor que presenten a la resta d'Espanya i tot i així examinen la majoria dels casos 2 dels 4 alumnes presentats. A Tarragona són 6 alumnes enlloc de 13.

La "ratio" examinadors/alumnes mitjana a Espanya és de 1'5 a Girona d'1'2 , a Lleida d'1'1 i a Tarragona de 0'9.

Veiem en altres províncies (ex Castelló , Tenerife...) es realitzen exàmens extraordinaris en dissabte, a on es desplacen examinadors de València a Castelló per tal de donar sortida a aquesta situació de bloqueig.

Finalment només a Barcelona s'ha fet aquest examen extraordinari , però ha estat insuficiente ja que hi ha mes de 40.000 persones en llista d'espera a la demarcació de Barcelona.

4-REFLEXIONS

1. El problema és de la DGT que no dota de recursos personals (examinadors i personal administratiu) a les seves prefectures catalanes.
2. Tenim limitada la nostra capacitat de treball. Es busca una solució temporal a un problema estructural de la DGT.
3. Impossibilita als nostres alumnes poder obtenir el permís de conduir , limitant les seves capacitats laborals i socials.
4. Molts dels nostres centres estan tancant i comporta la pèrdua de llocs de treball.
5. Ens trobem en que el sistema de gestió del permís de conduir és obsolet, EXIGIM una gestió telemàtica de tot el procés.
6. La situació actual ha tocat el moll de l'ós i des de la Federació d'Autoescoles de Catalunya exigim:
 - Una solució definitiva a aquest problema endèmic a Catalunya que suposa un greuge comparatiu amb la resta de l'Estat
 - Un calendari amb la incorporació de nous examinadors i el nombre d'examinadors que es destinaran amb plaça fixa a Catalunya.
 - Mesures excepcionals per donar servei aquests alumnes pendents d'exàmens de forma urgent. Exàmens extraordinaris i reforçament de plantilles amb examinadors itinerants.
7. El nostre desig seria que es solucionés el problema definitivament per això denunciem la DEIXADESA DE FUNCIONS DE LA DGT a Catalunya
8. A Europa existeixen sistemes mixtes d'exàmens (Portugal , Alemanya)...

5-AUTORITAT CATALANA DE LA COMPETENCIA

Fins al juliol de 2019 hi havia 3 demarcacions (Barcelona , Girona i Tarragona) que treballaven amb el sistema de proporcionalitat segons art 51.3 RGC i per altra banda LLEIDA que cada autoescola presenta lliurement 13 alumnes/professor/cicle. El passat 2017 , 2 autoescoles de Tarragona van demandar a l'Associació d'Autoescoles de Tarragona i a la PPT de Tarragona pel sistema aplicat a la seva demarcació a l' Autoritat Catalana de la Competència (ACCO).

Es va fer un requeriment d'informació a les PPT de les altres 3 demarcacions i a les altres 3 associacions provincials de Barcelona, Lleida i Girona. Un cop fet el requeriment d'informació , la ACCO incoa expedient sancionador a les 4 associacions provincials i a les 4 PPT de Catalunya entenent que hi ha hagut una possible restricció de la lliure competència limitant el nombre d'aspirants/professor/cicle a l'examen de conduir.

Davant aquests fets el nostre sector està desconcertat. Si es cert que hi ha una sentència que declara la nul·litat del "cupo" (audiència nacional 31 maig del 2012), ho declara nul perquè venia regulat per una ordre del 4 desembre de 2000 que no tenia força per a poder modificar el reglament RD 772/97 art 55.3 que parlava de possibilitats de servei i capacitat ensenyança professor . L'ordre 4 desembre 2000 només regulava aquest segons aspecte de capacitat ensenyança per tant entén que una ordre no podia establir un cupo i per això es va derogar.

Sol·licitem de forma reiterada personal administratiu i examinador a la DGT i aquest organisme no pot cobrir les necessitats de personal que requereixen les seves prefectures afectant de forma important al ciutadà que vol accedir a obtenir el permís de conduir ja sigui per poder-se desplaçar zones despoblades, per accedir a serveis bàsics, com per obtenir una feina o per poder oposar..., davant això i de forma temporal es busca una solució que ha estat aplicada també per 10 prefectures de l'Estat a part de les 3 catalanes ... i llavors veiem com un organisme de Catalunya actua contra les 4 Associacions Provincials Catalanes. Adjuntem Comunicat de l'Autoritat Catalana de la Competència Annex I

El passat dia 9 de maig el Sr Gregorio Serrano (Director General de la DGT) feia una compareixença al Congrés dels Diputats a on l' adjuntem en el següent enllaç:

http://www.congreso.es/wc/htdocs/web/jsp/canalParlamento/reproductorDirectoAkamai/player_diferidomp4.jsp?codSesion=6&codOrgano=344&mp4=mp4&directo=s&fechaSesion=10%20de%20Mayo%20de%202017&idLegislaturaElegida=12

Ens agradaria que poguessin escoltar el que el Director de la DGT diu des del minut 52 al 60 , concretament el minut 58 a on des de la DGT conviden a establir un topall màxim d'alumnes a presentar per tal de poder assumir per part de DGT els nombre d'aspirants al permís de conduir a les Prefectures Provincial que tenen problemes , que ell reconeix que són 10.

La situació actual de l'expedient és que s'ha presentat per totes les parts una Terminació Convencional (per part de les 4 Associacions Provincials d'Autoescoles de Catalunya i de la DGT.)

Arrel de la Sentència del Tribunal de la Competència de Catalunya la DGT ha presentat un nou model alhora de determinar la capacitat d'examen de els autoescoles , el CAPA.

Aquest sistema aplicat des del 20 de juny de 2019 a Barcelona i des del 15 de juliol a Girona està generant una destroça en el sector ja que el repartiment dels alumnes/autoescola es veu distorsionat pels 2 problemes endèmics que venim denunciat de fa 5 anys

- La manca de personal examinador
- La bossa d'alumnes pendents d'examinar

Serien necessàries correccions del sistema , que DGT no les està portant a terme a dia d'avui , i que estan ocasionant desequilibris territorials i manca de capacitat d'examen i per tant al ciutadà que veu que a dia d'avui teure's un permís de moto a Barcelona pot anar dels 8 als 12 mesos per exemple.

6-PRINCIPALS ACCIONS REALITZADES PER LA FAC

DGT

Cartes a DGT per part de les 4 delegacions territorials de la FAC des del 2013 al 2018 de forma insistent i sempre amb la resposta per part de la DGT dient que "se está realizando un considerable esfuerzo en el área de exámenes apesar de los recortes, que se convocan nuevos cursos de examinadores cada año..."

- Reunió 13 gener 2014 Directora DGT Maria Seguí
- Reunió 14 gener 2015 Directora DGT Maria Seguí
- Reunió 7 de juny de 2016 amb Marta Carrera i Monica Colàs
- Reunió 23 gener 2018 amb Cristobal Cremadas
- Reunió 5 juny 2018 Director Gregorio Serrano (anul·lada per canvi govern a Espanya) sol·licitada des del 20 de novembre de 2017.
- Reunió 24 gener 2019 amb Sr. Pere Navarro Director DGT

Les reunions de coordinació amb els Caps Provincials han estat constants per cada un dels Presidents a la seva respectiva província.

- 31 març 2016 reunió 4 caps provincial DGT- 4 presidents de la FAC
- 15 maig 2017 reunió coordinació de DGT Catalunya amb Sr. Puigpelat amb la FAC
- 25 octubre 2017 reunió coordinació de DGT Catalunya amb Sr. Puigpelat amb la FAC
- 30 octubre reunió 4 caps provincial DGT- 4 presidents de la FAC
- 11 novembre reunió coordinació de DGT Catalunya amb Sr. Puigpelat amb la FAC

DELEGAT I SUBDELEGAT DEL GOVERN

- Reunions des del 2014 a Barcelona i Tarragona de forma anual sobre el tema examinadors.
- Dia 6 abril 2017 vam celebrar reunió amb el Sr. Millo (atesos de forma accidental pel subdelegat del Govern de Barcelona)
- 11 juliol 2017 reunió Delegat del Gobierno a Madrid
- 18 de juliol 2017 entrega manifest al Sr Millo.
- 2 de Juliol de 2019 la FAB (Federació Autoescoles de Barcelona) es va tornar a reunir de forma accidental* amb el Subdelegat del Gobierno

*la Sra Teresa Cunillera ha declinat fins a 3 vegades reunir-se amb el col·lectiu.

SCT

Cartes des del 2015 demanant la transferència de competències a Catalunya en el tema d'exàmens.

- 13 setembre 2016 reunió amb Sr. Rafael Olmos
- 16 gener de 2017 reunió amb Sr. Rafael Olmos
- 4 abril de 2017 reunió amb la Directora del SCT la Sra. Eugènia Domènech.
- 9 maig 2018 reunió amb el Conseller d'Interior el Sr. Jordi Jané
- Juli Gendrau , Director del SCT , juny 2018

CNAE

Des del 2013 també ha presentat escrits demanant solució situació de Lleida i Barcelona en un inici i ja després per les 10 Prefectures que estan en situació de caos.

PNL

El passat 29 de novembre 2016 el grup Mixt PDeCAT presenta una PNL (sr. Toni Postius) i és aprovada per unanimitat al Congrés de los Diputados i la Senadora Maite Riberó també entra preguntes al Senat per posar sobre la taula la qüestió catalana en el tema dels exàmens de conduir i el servei que es presta als ciutadans de Catalunya en el que és el dret a la mobilitat.

PARLAMENT DE CATALUNYA

Ens hem reunit amb tots els grups Parlamentaris (excepte PP que no ens ha rebut ni contestat les nostres cartes i correus electrònics i precisament té la Presidència de la mesa de Seguretat viària del Parlament de Catalunya).

- 23 març 2016 reunió grup PdeCAT per la PNL
- 3 novembre 2016 reunió Diputat Sr.Albert Batalla (PdeCAT)
- 22 desembre 2016 reunió DIPUTAT Sr. David Rodriguez (ERC)
- 12 gener 2017 reunió grup PdeCAT al Parlament
- 18 maig 2017 reunió Grup Parlamentari C's i ERC
- El passat **19 de juliol de 2017 la FAC va comparèixer davant la Comissió d'Interior del Parlament de Catalunya** per exposar la problemàtica del sector de les autoescoles i de l'obtenció del permís de conduir a Catalunya.



Enllaç

https://www.parlament.cat/web/canal-parlament/sequencia/videos/index.html?p_cp1=8083555&p_cp2=8084365&p_cp3=8084361

CONSELLER INTERIOR

El passat 9 de maig de 2017 ens vam reunir amb el Conseller d'Interior el Sr. Jordi Jané per demanar ajuda i que reclamés el traspàs de les competències totals en matèria de Transit a Catalunya.

El 31 de maig de 2017 el Conseller Jané va notificar inici gestions exàmens conduir a Catalunya.

DEFENSOR DEL POBLE

Es van entrar 6000 cartes signades reclamant amb urgència una actuació en els exàmens de conduir

PIMEC

Signatura conveni de col·laboració i redacten 2 notes de premsa per reivindicar la situació d'ofegament que viu el sector de les autoescoles a Catalunya.

31 d'agost de 2017 Roda de premsa de PIMEC per denunciar situació examen de conduir a Catalunya

27 octubre reunió i entrevista entre FAC i PIMEC sobre evolució situació.

13 desembre 2018 roda de premsa a PIMEC per dir PROU



MOBILITZACIONS

5 JULIOL 2017 MANIFESTACIÓ SIMULTANEA A LES 4 CAPITALS CATALANES



18 JULIOL 2017 MANIFESTACIÓ I ENTREGA MANIFEST DAVANT DELEGACIÓ GOBIERNO A BARCELONA



24 JULIOL 2017 MANIFESTACIÓ D'ATOCHA FINS AL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS A MADRID



28 JUNY 2019 LA FAB MANIFESTACIÓ A BARCELONA PLAÇA ESPANYA A GRANVIA JPT DGT DE BARCELONA



MITJANS DE COMUNICACIÓ



- 30 maig entrevista President FAC a 8TV a 8 al dia amb Josep Cuní

Enllaços

<http://www.8tv.cat/8aldia/8-al-dia-amb-josep-cuni/la-vaga-dexaminadors-de-transit-provocara-endarreriments-de-diversos-mesos/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/repercusions-de-la-vaga-dexaminadors-de-transit/video/5671211/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/seguiment-massiu-de-la-vaga-dexaminadors-del-carnet-de-conduir/video/5671152/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/la-vaga-dexaminadors-de-transit-deixa-sense-poder-se-examinar-150-persones-de-les-comarques-geronines/video/5671141/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/el-100-dexaminadors-de-transit-de-tarragona-secunden-la-vaga-per-reclamar-millores-salarials/video/5671119/>

<https://www.facebook.com/canalreustelevisio/videos/1443922095664861/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alacarta/programa/la-vaga-dexaminadors-de-transit-deixa-58-aspirants-sense-poder-treures-el-carnet/video/5671142/>

<http://lleidatelevisio.xiptv.cat/al-dia-ponent/capitol/al-dia-ponent-01-06-2017>

http://www.segre.com/noticies/lleida/2017/06/03/la_vaga_suspen_examens_del_carnet_conduir_lleida_agreuja_col_lapse_20274_1092.html

http://www.segre.com/noticies/lleida/2017/06/02/la_vaga_examinadors_t_ransit_afectara_mil_alumnes_lleida_20190_1092.html

<http://www.rtve.es/alacarta/videos/informatiu/informatiu-02-06-2017/4046062/>

<http://www.ccma.cat/324/si-et-pensaves-treure-el-carnet-de-conduir-abans-de-lestiu-pots-tenir-problemes/noticia/2791282/>

- Informació emesa per TV3 de la darrera protesta FAB, el 28 de juny del 2019:

<https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/telenoticies-migdia/les-autoescolesprotesten-pel-sistema-dexamen-que-reduex-els-alumnes-que-podenpresentar/video/5879752>