

DOSSIER DE PREMSA

AUTO **SOS** COLES

AUTOESCOLES COL·LAPSADES. ALUMNES SENSE EXAMINAR. ON ETS, ADMINISTRACIÓ?



CAMPANYA AUTO **SOS** COLES

PER RECLAMAR SOLUCIONS IMMEDIATES AL MINISTERI
D'INTERIOR/DIRECCIÓ GENERAL DE TRÀNSIT PER LA FALTA
D'EXAMINADORS DESTINATS A CATALUNYA

1. PER QUÈ ENS MOBILITZEM DE NOU A PARTIR DEL 16 DE JULIOL? (HISTÒRIA DEL CONFLICTE 2014-2019)

"La mobilització del pròxim dimarts 16 de juliol no és la primera, però vol ser la darrera que tirem endavant des de la Federació d'Autoescoles de Catalunya per acabar amb aquesta situació que sofrim des de fa cinc anys"*

**Tere Coll, vicepresidenta de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC) i presidenta de la Federació d'Autoescoles de Barcelona (FAB):*

El conflicte va començar el 2014. Fins aquell any les autoescoles presentaven el nombre d'alumnes que cadascuna necessitava, ho fèiem amb regularitat i sense cap mena de problema, no es parlava de "bossa", ni de manca d'examinadors, ni de res de tot això. Les empreses funcionaven amb normalitat i sense restriccions. Es podia parlar que a Catalunya teníem autoescoles de qualitat, atentes als processos formatius dels nostres alumnes, atentes als resultats i, en definitiva, podien fer amb certa normalitat la feina.

Fins que va anar arribant el desgavell produït, principalment, per la jubilació d'un nombre important d'examinadors, sobretot a la província de Barcelona; però, sense la incorporació de nous efectius per a substituir-los.

Això passava l'any 2014. Va començar el desgavell de presentar, no saber quan ens tocava examinar, tenir l'empresa paraitzada fins dos dies abans de l'examen, tenir els vehicles i els professors aturats cada vegada en períodes més llargs.

Després va venir l'autoregulació per tal de tenir calendari i després la

regulació per part de Prefectura (3 alumnes, 2 alumnes....). **El pitjor van ser les dues vagues d'examinadors: la primera, l'any 2015, i la segona, el 2017,** terrible per les grans conseqüències nefastes per a totes les autoescoles de Catalunya.

(continua pàgina 2)

Des d'aquell 2014, el problema que teníem i que continuem tenint és l'insuficient número d'examinadors efectius. No cal parlar de números. És evident que eren insuficients per a la demanda que teníem el 2014 i, avui, és exactament el mateix. No tenim els examinadors diaris que necessitem per cobrir la nostra demanda.

La segona vaga d'examinadors, el 2017, amb un seguiment del 90% i 6 mesos de durada, va deixar una "bossa" d'alumnes pendents impossible d'absorbir i rebaixar o, en cas de fer-ho, a marxa molt lenta. Les nostres sol·licituds no es resolen i en cap cas s'ha fet un pla seriós, amb totes les parts implicades, amb un objectiu concret i definit, i amb els elements personals, administratius i examinadors necessaris per portar-ho a terme.

No s'ha fet res de tot això. S'ha anat capejant la situació com s'ha pogut però sense entrar en el problema de fons. Fins avui. Ara tenim el sistema CAPA, sistema de repartiment de la capacitat en funció de la "bossa" d'alumnes de cada autoescola.

Aquest sistema seria efectiu si partíssim d'una situació normalitzada, sense una 'bossa' d'alumnes pendents d'examen i amb el personal examinador addient.

2. QUÈ DEMANEM A LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRÀNSIT (DGT)?

Fa cinc anys que estem així i que arrosseguem aquest problema i, per això, no parem de parlar d'exàmens, de buscar estratègies per sobreviure, fet que moltes vegades ens perjudiquen a nosaltres mateixos, de passar penúries com a empreses per les limitacions que tenim.

Arribats aquí, és important no perdre de vista que, qui en té la responsabilitat no som nosaltres. Només és responsabilitat de l'Administració. Davant nostre i davant dels nostres alumnes.

La darrera acció de protesta va tenir lloc el passat 28 de juny. La Federació d'Autoescoles de Barcelona va reunir 500 vehicles que convocats a l'Avinguda Rius i Taulet, carrers de Lleida i Tamarit i Avinguda Paral·lel van col·lapsar la Gran Via de les Corts Catalanes des de Plaça d'Espanya fins a Prefectura Provincial de Trànsit.

Diverses línies d'autobusos varen ser desviades a altres carrers i la imatge de Gran Via fins a plaça Cerdà, plena de cotxes d'autoescola, va ser una imatge

potent. Però, malgrat aquesta nova demostració d'unió i força per part del sector de les autoescoles de Catalunya, les nostres reclamacions no han estat escoltades per l'Administració central.

(continua pàgina 3)

Per això que ens veiem obligats a tornar a sortir als carrers per exigir "solucions, ja" i aquesta vegada, el 16 de juliol, ho farem encerclant la Delegació del Govern espanyol a Catalunya. Per exigir:

1.- A la província de Barcelona falten examinadors efectius cada dia i hi ha una "bossa" de 40.145 "circulacions" amb un temps d'espera per examinar-se d'entre 6 i 7 mesos. Girona la "bossa" és de 7.600, i a Tarragona, els terminis entre exàmens arriba als 3 mesos i mig. A Lleida, la situació actualment està més o menys "normalitzada", però amb manca d'efectius i un centre d'exàmens tancat. Si no es tenen en compte directament aquests dos problemes, manca d'efectius examinadors i bossa d'alumnes, cap sistema de repartiment serà la solució.

2.- El repartiment de la capacitat d'exàmens d'aquesta "bossa" no està gens proporcionada i són necessàries les modificacions del sistema CAPA urgentment. La pregunta que ens hem de fer és: ¿És just que el nou repartiment d'exàmens els castigui i els porti al possible tancament de les seves empreses quan, moltes d'elles precisament destaquen per la seva bona feina?

Volem i exigim solucions definitives a un problema que és responsabilitat de l'Administració i que no pot allargar-se més en el temps.

2. QUÈ DEMANEM A LA DELEGACIÓ DEL GOVERN A CATALUNYA?

Quatre dies després de la 'marxa lenta' i concentració de 500 turismes entre Plaça Espanya i Plaça Cerdà, el 28 de juny passat, la Federació d'Autoescoles de Barcelona va mantenir una reunió a la Delegació del Govern a Catalunya, sense la presència de la delegada, la Sra. Teresa Cunillera, que es va excusar per motius d'agenda (per tercera vegada des que és en el càrrec).

En aquesta reunió es va exigir que traslladin directament a Madrid quins són els problemes de base i que el sector necessita solucions definitives, urgents i ràpides al problema que tenim amb els exàmens de conduir des de fa més de cinc anys. També se'ls va traslladar que **les mobilitzacions per denunciar públicament aquesta situació no pararan fins que es doni una solució a un problema derivat de la deixadesa de funcions per part de l'Administració cap al col·lectiu d'autoescoles i cap als nostres alumnes.**

(continua pàgina 4)

AUTO **SOS** COLES

La campanya **AUTO SOS COLES** vol ser la darrera de les accions que venim fent des del 2014:

- 5 de juliol del 2017: concentracions simultànies a les 4 capitals catalanes.
- 18 de juliol del 2017: concentració davant la Delegació del Govern a Barcelona.
- 24 de juliol del 2017: concentració a Madrid davant el Congrés dels Diputats.
- 28 de juny del 2019: 'marxa lenta' de la FAB a Barcelona, des de Plaça Espanya fins a la DGT.

Exigim "solucions, ja". Per respecte als nostres alumnes, per mantenir viu el sector de les autoescoles -que ocupa milers de persones-, com a garantia d'una bona formació per als futurs conductors i, al capdavall, per ser els principals garants d'una bona seguretat viària.

Enllaços a informacions sobre el conflicte publicades en mitjans de comunicació:

<http://www.8tv.cat/8aldia/8-al-dia-amb-josep-cuni/la-vaga-dexaminadors-de-transit-provocara-endarreriments-de-diversos-mesos/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/repercusions-de-la-vaga-dexaminadors-de-transit/video/5671211/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/seguiment-massiu-de-la-vaga-dexaminadors-del-carnet-de-conduir/video/5671152/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/la-vaga-dexaminadors-de-transit-deixa-sense-poder-se-examinar-150-persones-de-les-comarques-gironines/video/5671141/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/el-100-dexaminadors-de-transit-de-tarragona-secunden-la-vaga-per-reclamar-millores-salarials/video/5671119/>

<https://www.facebook.com/canalreustelevisio/videos/1443922095664861/>

<http://www.ccma.cat/tv3/alcarta/programa/la-vaga-dexaminadors-de-transit-deixa-58-aspirants-sense-poder-treures-el-carnet/video/5671142/>

